

Válvula Especial para Alívio de Compressor 1/4"



Obrigado por escolher os produtos HKI AIR SUSPENSION para controlar sua suspensão a ar. Temos a missão de fornecer a melhor experiência possível para você e seu veículo. O nosso comprometimento é total, desde o desenvolvimento, fabricação, atendimento, venda e garantia.

Este manual fornecerá todas as informações importantes para você utilizar os nossos produtos de forma correta e segura.

Entretanto, se você encontrar qualquer dificuldade ou ainda, se houver qualquer dúvida que não seja abordada neste manual fique à vontade para entrar em contato com nossa equipe.

hki@hkiairsuspension.com

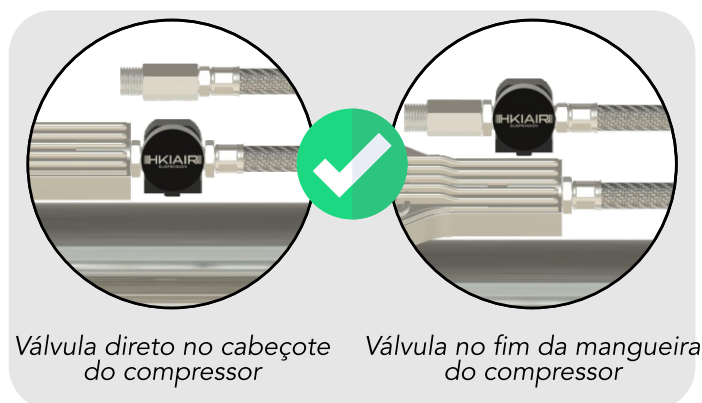
HKI AIR
SUSPENSION

Produto desenvolvido especialmente para suspensão a ar, sua função é bem clara, aliviar a pressão interna do compressor (cabeçote e mangueira) automaticamente toda vez que ele desliga. Dessa forma, quando o compressor funcionar novamente, o mesmo não terá qualquer pressão interna que exige mais esforço dos componentes internos e componentes elétricos. Essa válvula pode ser utilizada em compressores novos e usados e além de melhorar o desempenho, aumenta também sua vida útil.

Instalação Pneumática

A válvula especial de alívio deve ser instalada entre o compressor elétrico e a válvula de retenção.

O posicionamento pode ser feito logo no cabeçote do compressor, no meio da linha de ar do compressor ou no fim da linha do compressor.



Não existe limitação sobre o ângulo que a válvula deve permanecer depois de montada.

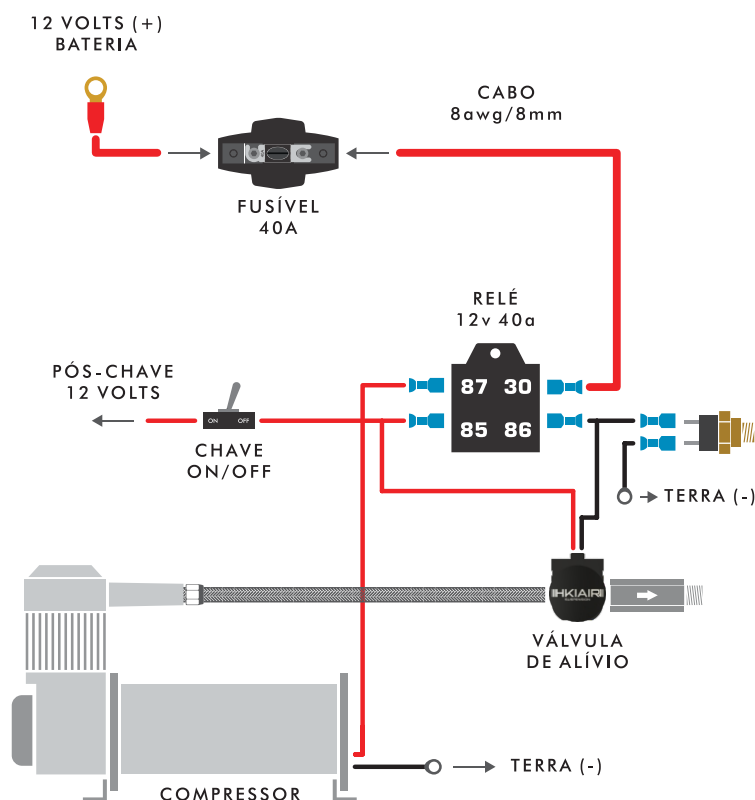
Ou seja, ela pode ser instalada com a bobina voltada para baixo, para os lados ou para cima sem qualquer problema.

Instalação Elétrica

Para funcionar adequadamente a válvula de alívio deve ser acionada somente quando o compressor elétrico estiver funcionando.

Para que isso seja possível, um dos fios da bobina deve estar ligado ao pino 85 do relé de acionamento do compressor e o outro fio, no pino 86.

Não existe fio positivo e fio negativo na bobina, portanto não se preocupe em qual você deve ligar em um pino ou em outro.



A instalação da válvula especial de alívio deve ser feita por um profissional capacitado. Na instalação pneumática, a válvula de alívio deve ficar entre o compressor elétrico e a válvula de retenção. Na instalação elétrica, a válvula deve ser ligada nos pinos 85 e 86 do relé. Não existe polaridade na bobina, portanto, qualquer um dos dois fios podem ser conectados no pino 85 e o outro restante no pino 86.

SEMPRE despressurize o sistema antes de desmontar a mangueira do compressor. Certifique-se que o sistema elétrico está desligado da bateria e o sistema pneumático sem ar antes de fazer a instalação.