

RF43P_BCBR

HKIAIR

SUSPENSION

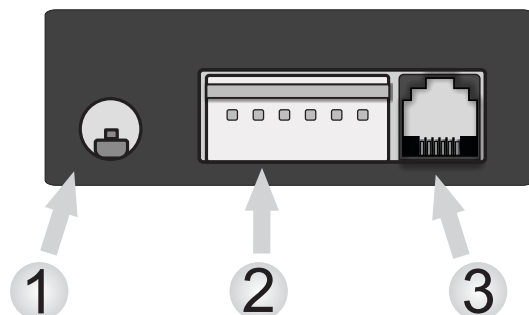
VERSÃO 11/2022

1 - CARACTERÍSTICAS

Frequência de operação:	433mhz
Sensibilidade Radio 433mhz:	-107dBm
Voltagem de operação:	9V a 30V
Corrente Consumo:	<100ma
Corrente Máxima Saída (12V):	8A

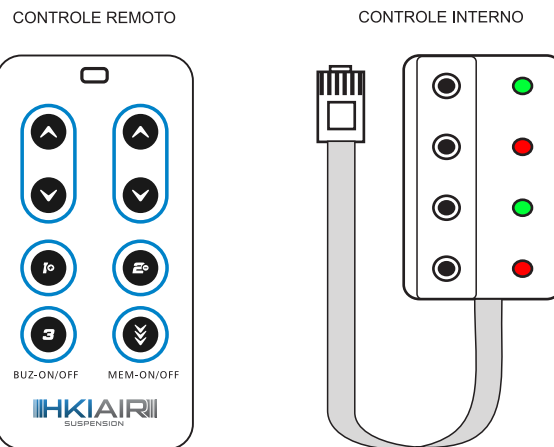
2 - APRESENTAÇÃO

Módulo



- 1 Tecla de programação / Led
- 2 Conector do chicote de ligação
- 3 Conector do controle interno

3 - CONTROLES



4 - PROGRAMAÇÃO CONTROLE REMOTO

A central possui 3 modos de programação

1: Programar Controle Remoto: Ao pressionar e soltar a tecla de programação, o LED de status localizado da central eletrônica irá piscar rapidamente. Neste momento, pressionar qualquer tecla do controle remoto para que a central cadastre esse controle automaticamente. *(Este modo ficará ativo por 10 segundos, após esse tempo a central sai do modo de programação)*

2: Programar Controle Interno: Ao pressionar a tecla de programação e soltar duas vezes o LED da central irá piscar lentamente. Neste momento, pressionar qualquer tecla do controle interno para que a central cadastre esse componente automaticamente. *(Este modo ficará ativo por 10 segundos, após esse tempo a central sai do modo de programação)*

3: Modo de configuração das Funções Especiais: Ao pressionar a tecla de programação e soltar por três vezes o LED da central ficará aceso. Com esse modo de configuração ativo, é possível habilitar, ajustar ou desativar três funções do sistema.

3.1: Buz ON/OFF: É possível habilitar e desabilitar o 'bip' que a central eletrônica emite quando é configurada. Leve em conta sempre que a central emite 1 'bip' para ligado e 2 'bips' para desligado.

3.2: Função Pulse: Para ajustar a função Pulse do seu sistema, basta pressionar as teclas + e - no controle remoto, a central vai emitir um 'bip' curto confirmando o ajuste e um 'bip' longo quando atingir o limite máximo ou mínimo da função Pulse (30 passos).

3.3: Memória ON/OFF: É possível habilitar e desabilitar o sistema de memorização de alturas do veículo. Caso esse sistema seja habilitado, será preciso fazer a configuração (explicado a seguir), caso o sistema seja desabilitado, o sistema irá funcionar de forma simples - ou seja - sem memorização de altura.

Para sair do modo de configuração basta pressionar a tecla de programação. (Lembre-se de sair do modo de programação ao terminar qualquer configuração).

5 - PROGRAMAÇÃO MÓDULO

A central RF43P possui dois programas totalmente integrados e selecionáveis pelo usuário.

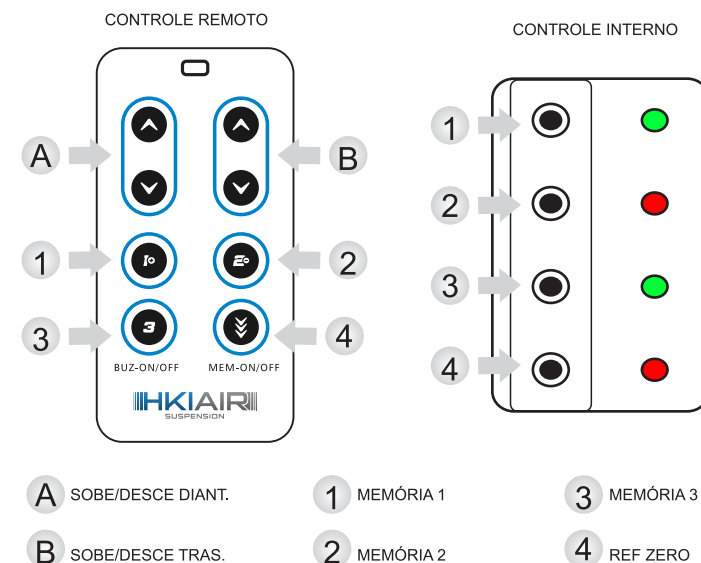
Modo 1: Posicionamento automático por pulsos (onde a central, após referenciada, conta a quantidade de pulsos para cada memória 1, 2 e 3).

Funcionamento: Para referenciar(1) a central, marcar o ponto zero pressionando a tecla '↕' do controle por 6 segundos, a central irá baixar todo o carro referenciando o ponto ZERO, a partir deste momento, cada vez que o botão para subir a frente ou traseira for acionamento momentaneamente será contado pela central, ao posicionar o veículo na altura desejada, pressionar e manter pressionado por 6 segundos uma das três teclas de memórias.

Para chamar a memória basta um toque momentâneo na tecla onde foi gravada a altura, a central irá calcular quantos pulsos foram gravados nesta função e ativar a ação. (Caso o módulo esteja ligado no pós chave ou haja qualquer interrupção do positivo do módulo o mesmo precisará identificar o pronto ZERO novamente, basta repetir o passo de referenciar(1) a central novamente, após a identificação do ponto ZERO, as memórias já estarão habilitadas novamente).

Modo 2: Posicionamento manual, onde o usuário atua manualmente deixando o veículo na posição desejada.

Pressionando as teclas ('^', 'v') de sobe e desce a dianteira e traseira o usuário poderá fazer qualquer ajuste na altura manualmente. (a válvula irá pulsa enquanto pressionado a tecla do controle)



6 - INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

- 1 - Faça todas as ligações com o conector do chicote desplugado da central.
- 2 - Evite instalar próximo ao volante, módulo de ignição, centrais de alarmes ou aparelhos receptores de RF, alguns desses aparelhos podem gerar interferência diminuindo o alcance dos controles remotos.
- 3 - Ligue o fio preto no negativo.
- 4 - Ligue o fio vermelho ao positivo 12V através de um fusível de proteção de 10A.
- 5 - Ligue os outros fios nas respectivas válvulas do sistema pneumático.
- 6 - O outro fio de cada válvula deve ser conectado em conjunto ao positivo.
- 7 - A antena não deve ser desencapada ou ter seu tamanho alterado.
- 8 - Somente após conferir todas as ligações, conecte o chicote elétrico na central eletrônica tomando o devido cuidado para encaixar corretamente. A ligação errada pode danificar os componentes internos do aparelho.

- Recomendamos sempre que a instalação seja feita por um profissional qualificado.

- A garantia não cobre defeitos ocasionados por mau uso, ligações erradas, quando o equipamento tiver recebido choques acidentais ou intencionais ou tenha sido exposto à situações adversas.

7 - RESET DO MÓDULO

Para resetar o módulo, mantenha a tecla de programação pressionada por 30s. Assim que o LED de Status voltar a piscar normalmente a placa retornará ao padrão de fábrica.

8 - DIAGRAMA DE LIGAÇÃO

